



# OP-COM

## HANDBUCH



### VERTRIEB

PCI Diagnosetechnik GmbH & Co. KG  
Schulstraße 44  
D-93339 Riedenburg

### HERSTELLER

Auto-M3 Kft.  
Tompá Mihály Str. 76  
H-1154 Budapest

Die Originalfassung dieses Handbuchs stammt von Alpar Takacs, welche im Nachhinein auf Übereinstimmung mit der aktuellen Softwareversion geprüft und ergänzt wurde. Das Handbuch wird regelmäßig überprüft und sofern notwendig korrigiert.

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, sowie eine Weitergabe an Dritte ist ohne eine schriftliche Genehmigung nicht gestattet. Änderungen vorbehalten, Abbildungen können abweichen.

## ALLGEMEINES

OP-COM ist ein professionelles Diagnosesystem, welches speziell für Opel konzipiert wurde. Es werden sämtliche Opel-Fahrzeuge mit OBD2-Anschluss bis ca. MJ 2017 unterstützt, die den Kommunikationsstandards ISO-9141-2, KW81, KW82 und KWP2000 (ISO-14230) entsprechen.

Das Diagnosesystem besteht aus der Windows-basierten OP-COM-Software und einer Interfacehardware für den Anschluss an das Fahrzeug. Mit dieser Ausstattung sind Sie in der Lage viele Diagnosefunktionen und Istwert-Anzeigen auszulesen.

Durch die übersichtliche und leichte Bedienbarkeit ist das Programm auch ungeübten Computernutzern verständlich. Durch die Lizenzdongelfunktion sind die Systeme zudem mehrplatzfähig.

Wir bedanken uns, dass Sie sich für OP-COM entschieden haben und wünschen Ihnen viel Erfolg mit Ihrem neuen Diagnosesystem.



## SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

- Betriebssystem: Aktuelles Windows Betriebssystem
- Prozessor: Intel Pentium IV (gleichwertig oder besser), 2 GHz
- Arbeitsspeicher: 2 GB

OP-COM funktioniert auf Notebooks, Subnotes, Tablet-PCs, den meisten Netbooks sowie herkömmlichen Desktop-PCs. Microsoft Windows CE, RT und Windows 10 S sowie andere Betriebssysteme, wie z. B. GNU/Linux oder Apple Mac OS werden nicht unterstützt. Vom Einsatz virtueller Maschinen, wie z. B. VirtualPC, Parallels Desktop, VirtualBox oder VMware, wird abgeraten.

## SICHERHEITSHINWEISE

Vor Änderungen an Fahrzeugsystemen (z. B. durch Codierungen oder Anpassungen) sollten die Originalwerte gespeichert bzw. notiert werden, dies ist mittels Diagnoseprotokoll (Auto-Scan) und/oder Steuergerätabbild möglich.

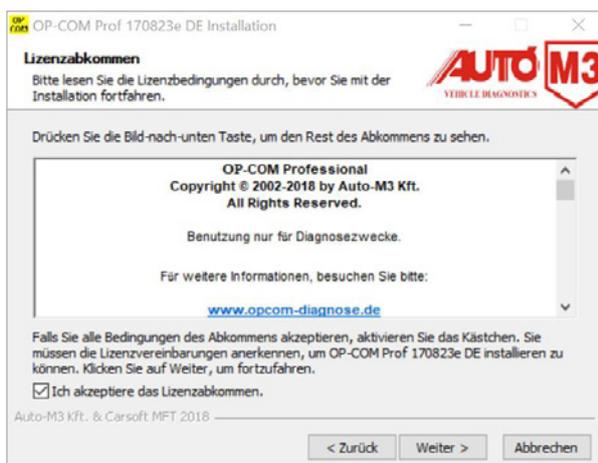
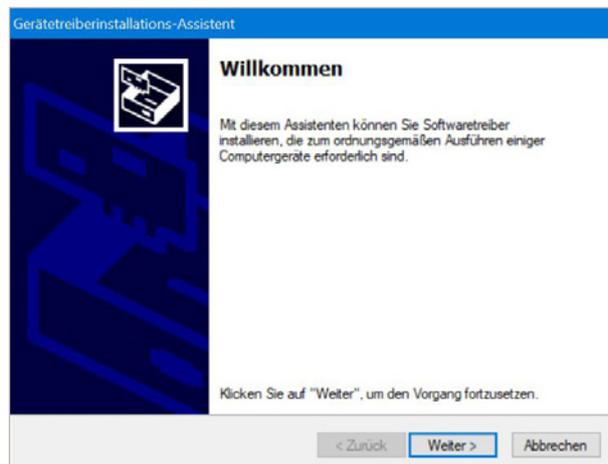
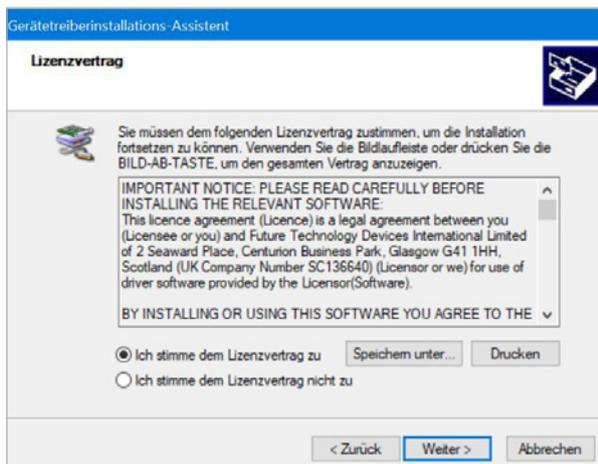
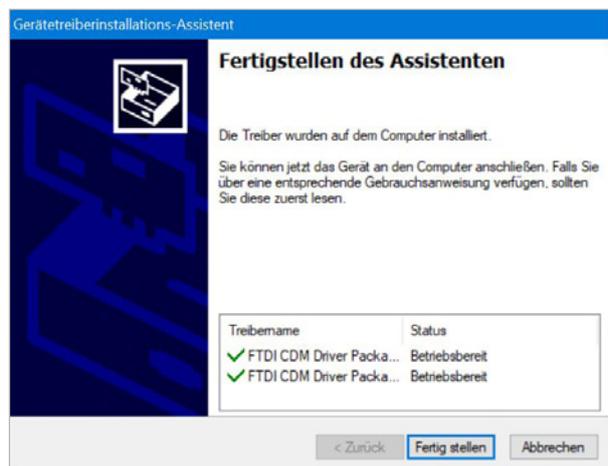
## INSTALLATION

Verwenden Sie den mitgelieferten USB-Stick zur Erstinstallation oder laden Sie sich die Software von unserer Homepage herunter:



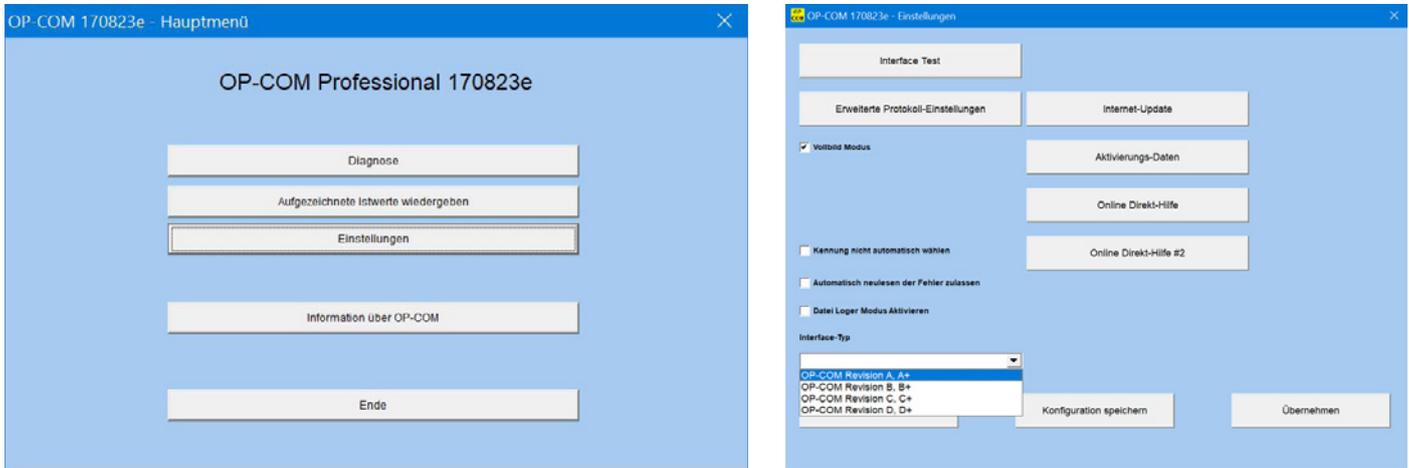
Starten Sie die Installation indem Sie die exe-Datei ausführen und klicken Sie im Installationsmenü auf „Weiter“. Akzeptieren Sie das Lizenzabkommen und wählen Sie, wo auf Ihrer Festplatte OP-COM installiert werden soll. Es öffnet sich ein weiteres Fenster zur Gerätetreiberinstallation. Akzeptieren Sie erneut den Lizenzvertrag, danach können Sie die Installation fertig stellen und OP-COM öffnen.

Öffnen Sie OP-COM nach der Installation und schließen Sie das USB-Kabel and den PC an.



## ERSTE EINSTELLUNGEN

Klicken Sie nach dem ersten Programmstart von OP-COM auf „Einstellungen“ und wählen Sie bei einem Profi bzw. Advanced System zuerst Ihren Interface-Typ. Die Revision ist dabei eine firmeninterne Bezeichnung der Baureihen und auf Ihrem Interface zu finden. Die Basic Systeme sind von dieser Einstellung nicht betroffen.



Im gleichen Fenster haben Sie zudem die Möglichkeit den Vollbildmodus zu aktivieren, Ihr Interface zu testen und andere Einstellungen vorzunehmen.

## INTERFACE REGISTRIERUNG

Seit Softwareversion 100315b steht Ihnen die automatische Aktivierung für die Interface Registrierung zur Verfügung.

Falls Sie noch eine ältere Version nutzen, aktualisieren Sie diese bitte. Ab Version 21 erfolgt die Interface Registrierung über die OP-COM Cloud. Hierfür ist eine Internetverbindung erforderlich.



**OP-COM Interface Registrierung ab Version 21**

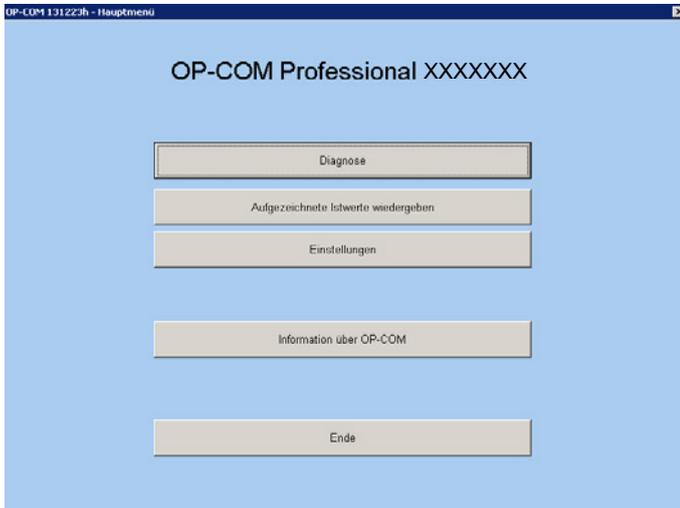


**OP-COM Interface Registrierung von Version 10 bis Version 20**



## SOFTWARE AKTIVIERUNG

Um OP-COM in vollem Umfang nutzen zu können, müssen Sie die eingegebenen Daten der Interface Registrierung an uns übertragen. Dies geschieht, wenn Sie auf [Diagnose] im Hauptmenü klicken. Dafür ist eine Internetverbindung nötig und das Interface muss mit dem PC verbunden sein.



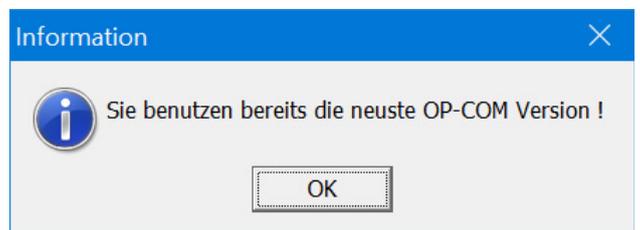
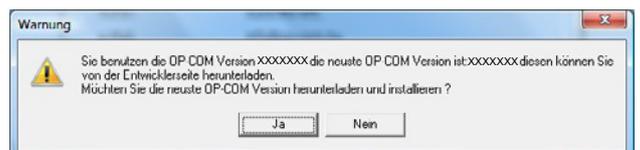
Nach einer erfolgreicher Aktivierung erscheint dieses Pop Up und Sie können mit Ihrem Interface arbeiten.



## UPDATES

Klicken Sie für Updates unter [Einstellungen] auf den Button [Internet-Update]. Die Software erkennt dann automatisch, ob ein neues Update zur Verfügung steht. Bei einer neueren Softwareversion können Sie diese direkt in OP-COM herunterladen.

Alternativ können Sie die aktuellste Softwareversion unter folgendem Link herunterladen:

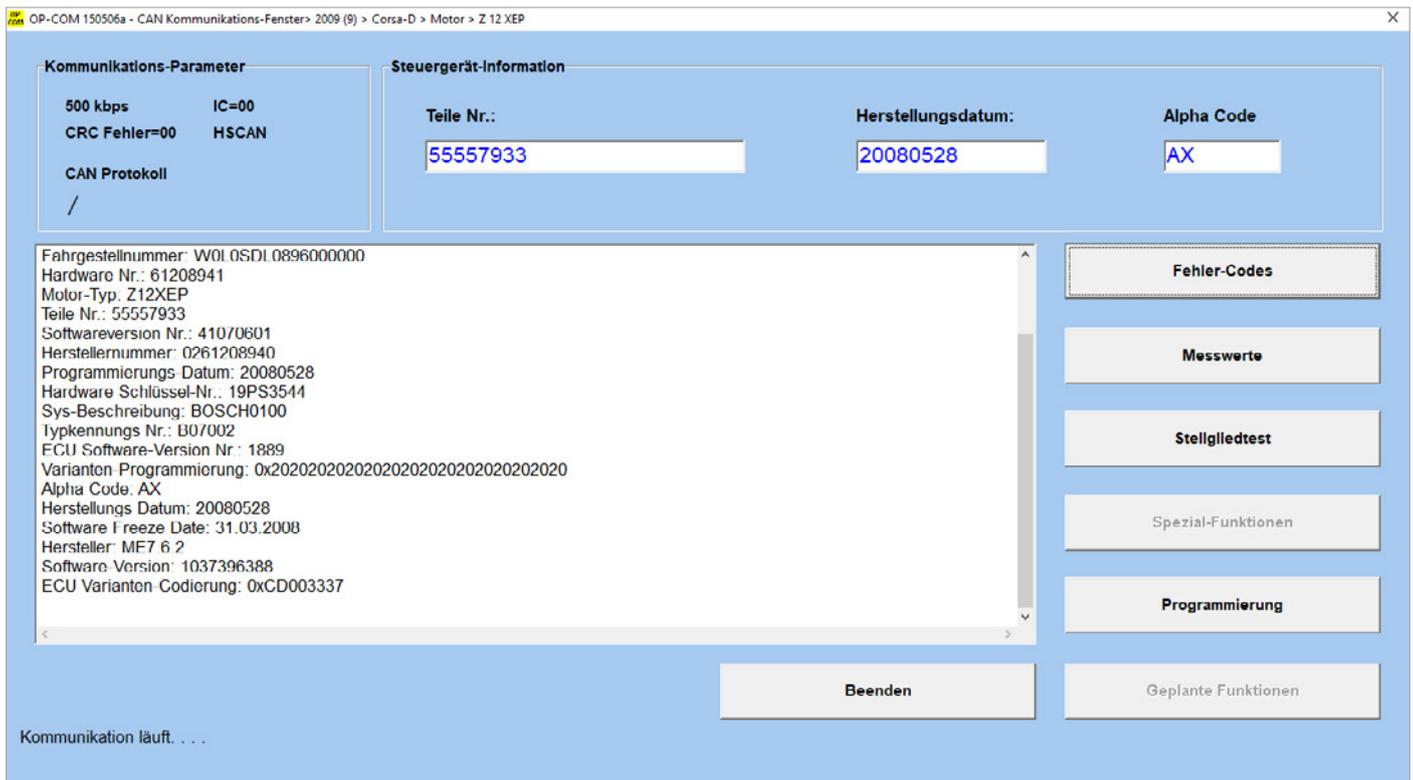
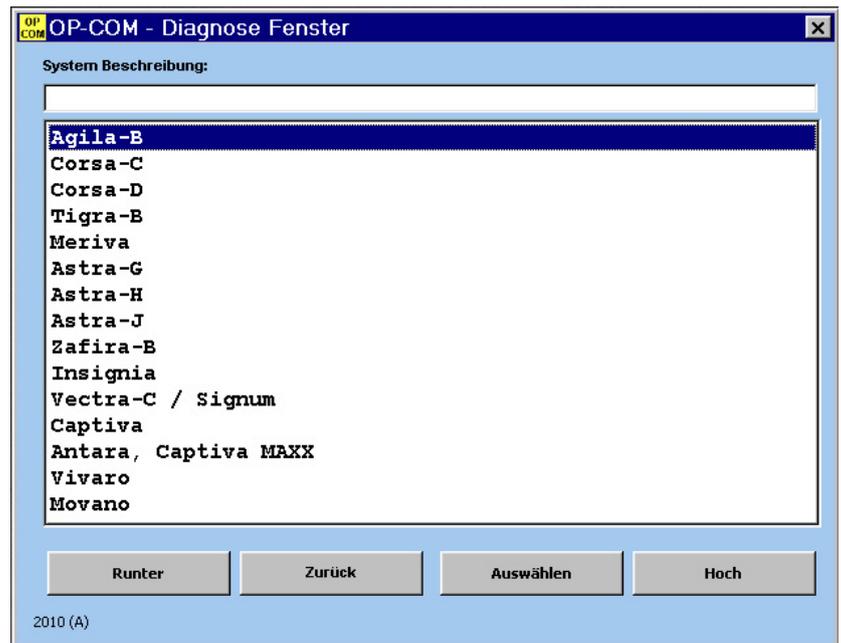
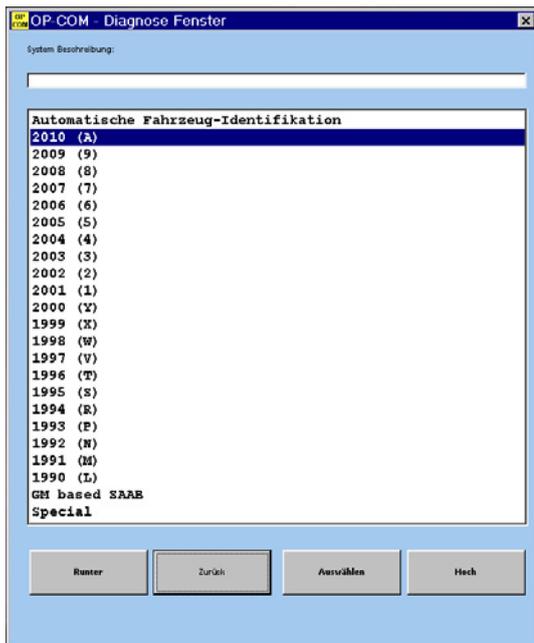


## FAHRZEUGAUSWAHL

Unter [Diagnose] können Sie eine automatische Fahrzeug-Identifikation durchführen oder das Baujahr, Fahrzeugmodell und Steuergerät manuell auswählen.

Wir empfehlen Ihnen jedoch die automatische Fahrzeug-Identifikation durchzuführen, um eine falsche Fahrzeugauswahl zu vermeiden.

Danach gelangen Sie ins „CAN Kommunikations-Fenster“, wo Ihnen je nach Steuergerät verschiedene Funktionen zur Verfügung stehen.



Im Fenster „CAN Kommunikation“ werden Ihnen verschiedene Parameter und Herstellerdaten angezeigt.

## KOMMUNIKATIONS-PARAMETER

Kommunikations-Parameter: Geschwindigkeit in b/s oder kb/s

IC: Zeigt an, wie oft die Kommunikation unterbrochen wurde

CRC Fehler: Bezieht sich auf Fehlerquellen in der Software

Protokoll: Zeigt an, welches Kommunikations-Protokoll verwendet wird

## STEUERGERÄT-INFORMATIONEN

In diesem Bereich werden Ihnen die Teile Nr., das Herstellungsdatum sowie der Alpha Code angezeigt. Nicht alle Steuergeräte unterstützen diese Abfrage, daher kann es vorkommen, dass Fenster leer bleiben.

## HERSTELLERDATEN

Nachdem OP-COM eine Kommunikation aufgebaut hat, werden je nach Steuergerät sämtliche Herstellerdaten abgefragt und aufgelistet.

The screenshot displays the 'OP-COM 150506a - CAN Kommunikations-Fenster' window. It is divided into several sections:

- Kommunikations-Parameter:** Shows 500 kbps, IC=00, CRC Fehler=00, HSCAN, and CAN Protokoll /.
- Steuergerät-Information:** Contains input fields for 'Teile Nr.' (55557933), 'Herstellungsdatum:' (20080528), and 'Alpha Code' (AX).
- Herstellerdaten:** A scrollable list of vehicle data including: Fahrgestellnummer: W0L0SDL0896000000, Hardware Nr.: 61208941, Motor-Typ: 712XFP, Teile Nr.: 55557933, Softwareversion Nr.: 41070601, Herstellernummer: 0261208940, Programmierungs-Datum: 20080528, Hardware Schlüssel-Nr.: 19PS3544, Sys-Beschreibung: BOSCH0100, Typkennungs Nr.: B07002, ECU Software-Version Nr.: 1889, Varianten-Programmierung: 0x20202020202020202020202020202020, Alpha Code: AX, Herstellungs Datum: 20080528, Software Freeze Date: 31.03.2008, Hersteller: ME7.6.2, Software-Version: 1037396388, and ECU Varianten-Codierung: 0xCD003337.
- Navigation Buttons:** A vertical column of buttons on the right side: Fehler-Codes, Messwerte, Stellgliedtest, Spezial-Funktionen, Programmierung, and Geplante Funktionen.
- Bottom Bar:** Includes a 'Beenden' button and a status indicator 'Kommunikation läuft...'.

In obenstehendem Fenster gelangen Sie zudem über die jeweiligen Buttons zu den weiteren Funktionen wie z. B. Fehler-Codes, Messwerte, Stellgliedtest Spezial-Funktionen sowie Programmierung und Geplante Funktionen.

## FEHLERSPEICHER

Die Schaltfläche [Fehler-Codes] ermöglicht Ihnen die im Steuergerät gespeicherten Fehler abzufragen. Mit [Liste aktualisieren] wird der Fehlerspeicher erneut ausgelesen, was bei Fehlern, die selten bzw. zeitweilig oder nur unter bestimmten Umständen auftreten, wichtig sein kann.

## FEHLER LÖSCHEN

Über den Button [Fehlerspeicher löschen] lassen sich alle Fehlerspeichereinträge löschen. Es wird generell empfohlen nur Fehler zu löschen, deren Bedeutung Sie sich sicher und welche behoben wurden.

## FEHLER DRUCKEN & SPEICHERN

Alle angezeigten Daten lassen sich mittels [Fehler-Codes drucken] über einen installierten Drucker ausdrucken oder in Form einer Datei über [Fehler-Codes speichern] abspeichern.

## FEHLERCODES

Fehlercodes enthalten wichtige Informationen darüber, bei welchem Parameter im jeweiligen Steuergerät ein Problem aufgetreten ist. In der Regel kann man sagen, je neuer das Baujahr eines Steuergerätes ist, umso exakter kann es den Fehlerursprung und dessen Herkunft definieren und eingrenzen.

The screenshot shows a diagnostic software window titled "OP-COM 150506a - Fehler-Codes Fenster > 2009 (9) > Corsa-D > Motor > Z 12 XEP". The main area displays "Anzahl der Fehler-Codes: 9" and a list of error codes:

- U0101-00 CAN-BUS keine Kommunikation mit Getriebesteuergerät**
- P0122-00 Drosselklappen- /Fahrpedalpositionsgeber "A" Signal zu klein**
- P0222-00 Drosselklappen- /Fahrpedalpositionsgeber "B" Signal zu klein**
- P1551-00 Drosselklappensteller nicht im Sollbereich**
- P2501-00 Generator Kontrollampe Regelung Funktionsstörung**
- P0629-00 Kraftstoffpumpe Primärkreis Signal zu groß**
- P0108-00 Saugrohr Druck-Sensor Spannung zu hoch**
- P1632-00 Falscher Transponder-Schlüssel**
- P1679-00 Falsche Umgebungskennzahl empfangen BCM (Body Control Modul)**

Below the list, the first error code is expanded to show details:

- Code: **U0101-00**
- Status: **Vorhanden**
- Sub-code: **0x7F**
- Hex value: **0x000007E0**
- Description: **CAN-BUS keine Kommunikation mit Getriebesteuergerät**
- Seit Zündung An: **Fehlgeschlagen**
- Seit dem Löschen: **Fehlgeschlagen**

At the bottom, there are several control buttons:

- Fehler-Codes drucken
- Fehler-Codes speichern
- Messwerte
- Fehlerspeicher löschen
- Freeze auslesen
- Fehler-Codes in Zwischenablage kopieren
- Liste aktualisieren
- Schliessen

Der Fehlerstatus gibt Aufschluss darüber, wie bzw. wann ein Fehler auftritt:

|                        |                                                                          |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>vorhanden</b>       | <b>Bei der Abfrage des Fehlerspeichers ist der Fehler präsent.</b>       |
| <b>nicht vorhanden</b> | <b>Bei der Abfrage des Fehlerspeichers ist der Fehler nicht präsent.</b> |
| <b>zeitweilig</b>      | <b>Der Fehler tritt zeitweilig auf.</b>                                  |
| <b>nicht definiert</b> | <b>Der Fehlerstatus ist nicht definiert.</b>                             |

Fehlercodes werden immer von Protokollen definiert, welche aus verschiedenen Zahlen- und Buchstabenkombinationen zusammengesetzt sein können. Ein vor dem Fehlercode stehender Buchstabe gibt dabei Informationen über die Fehlerherkunft an:

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| <b>B0000 bis B3999</b> | <b>Karosserie</b>        |
| <b>C0000 bis C3999</b> | <b>Fahrgestell</b>       |
| <b>P0000 bis P3999</b> | <b>Antriebssystem</b>    |
| <b>U0000 bis U3999</b> | <b>Fahrzeug-Netzwerk</b> |

Die Zahlen wiederum definieren den Fehler selbst an:

|                |                                                          |
|----------------|----------------------------------------------------------|
| <b>55</b>      | <b>Bitte Steuergerät (ECU) tauschen</b>                  |
| <b>P0170-0</b> | <b>Kraftstoffmengeneingriffsfehler (1. Zylinderbank)</b> |

Unter dem Fehlercode kann sich ein ein- bis zweistelliger Statuscode befinden. Während der Fehlercode uns anzeigt, bei welchem Parameter ein Fehler aufgetreten ist, gibt der Statuscode den direkten Fehler an.

**P0105**

**(1) Saugrohr-Unterdruck (MAP) Sensor: Spannung zu hoch**

**P0105**

**(2) Saugrohr-Unterdruck (MAP) Sensor: Spannung zu niedrig**

**P0105**

**(3) Saugrohr-Unterdruck (MAP) Sensor: Fehler im Stromkreis**

**P0105**

**(4) Saugrohr-Unterdruck (MAP) Sensor: Fehler im Stromkreis**

**P0105**

**(8) Saugrohr-Unterdruck (MAP) Sensor: Fehler im Stromkreis**

## MESSWERTE

Über den Button [Messwerte] haben Sie die Möglichkeit Messwertblöcke auszulesen und diese zyklisch anzeigen zu lassen. Die erschienenen Daten sind dabei vom Steuergerätetyp abhängig. Es können acht Messwerte gleichzeitig angezeigt werden, einschließlich ihrer physikalischen Einheit falls vorhanden. Mit Klick auf [Vorheriger Block] bzw. [Nächster Block] können Sie zwischen den Blöcken wechseln.

OP-COM 150506a - Messwert-Block aus der Liste wählen

Diagnose Datenliste 1

Diagnose Datenliste 2

Zusätzliche Datenliste 1

Zusätzliche Datenliste 2

Anzeige Wegfahrsperrn Status

Motorölzustand

Kilometerstand auslesen

Zurück Vorherige Nächste

OP-COM 150506a - Messwert-Blöcke > 2009 (9) > Corsa-D > Motor > Z 12 XEP - Motorölzustand

Anzahl der Ist-Werte: 12 1-8/12 0.0

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Motorölwechsel Warnung                   | Aktiv |
| Verbleibende Öllebensdauer               | 0 %   |
| Motorölwechsel Warnung (Zeit)            | Aktiv |
| Verbleibende Öllebensdauer               | 0 %   |
| Motorölwechsel Warnung (Fahrzyklen)      | Aktiv |
| Verbleibende Fahrzyklen                  | 0 %   |
| Motorölwechsel Warnung (Kaltstartzyklen) | Aktiv |
| Verbleibende Kaltstartzyklen             | 0 %   |

Aufzeichnen Ausgangsposition Werte in Datei speichern Vorheriger Block Nächster Block

Fehler-Codes OSC Fehlerspeicher löschen Zurück

OP-COM - Istwerte

Anzahl der gemessene Werte 17 1-8/17

|                                          |                 |
|------------------------------------------|-----------------|
| Kennung                                  | 4               |
| Diesel Abschaltventil                    | Nicht vorhanden |
| Zündung Status                           | An 12V          |
| Motor Anforderung                        | Empfangen       |
| Transp.-Schlüssel Status (Transponder)   | TP-Schl. Progr. |
| Transponder Schlüssel                    | TP-Schlüssel 1  |
| Transp.-Schlüssel 1 Status (Transponder) | Programmiert    |
| Transp.-Schlüssel 2 Status (Transponder) | Programmiert    |

OP-COM - Istwerte

Anzahl der gemessenen Werte: 7 9-16/7

|                                                    |         |     |
|----------------------------------------------------|---------|-----|
| Beifahrer Kopf-Airbag Stromkreis Widerstand        | 2,8     | Ohm |
| Gurtschloßstraffer Fahrerseite Zündkreis Widerst:  | 2,2     | Ohm |
| Gurtschloßstraffer Beifahrerseite Zündkreis Wide:  | 2,2     | Ohm |
| Gurtschloßstraffer Fahrerseite hinten Zündkreis W  | 8,2     | Ohm |
| Gurtschloßstraffer Beifahrerseite hinten Zündkreis | 8,2     | Ohm |
| Fahrer Seiten-Airbag-Sensor Status                 | ID O.K. |     |
| Beifahrer Seiten-Airbag-Sensor Status              | ID O.K. |     |
| Front-Sensor links vorne Status                    | ID O.K. |     |

OP-COM - Istwerte

Anzahl der gemessenen Werte: 7 17-21/7

|                                      |          |     |
|--------------------------------------|----------|-----|
| Front-Sensor rechts vorne Status     | ID O.K.  |     |
| Gurtschloß Fahrer Widerstandswert    | ---      | Ohm |
| Gurtschloß Beifahrer Widerstandswert | ---      | Ohm |
| Fahrer-Sicherheitsgurt-Status        | angelegt |     |
| Beifahrer-Sicherheitsgurt-Status     | angelegt |     |
|                                      |          |     |
|                                      |          |     |
|                                      |          |     |

## STELLGLIEDTEST

Die Funktion [Stellgliedtest] gibt Ihnen die Möglichkeit einzelne Bauteile oder Bauteilgruppen anzusteuern und sie auf diesem Weg zu prüfen.

OP-COM 150506a - Stellgliedtest > 2009 (9) > Corsa-D > Motor > Z 12 XEP

|                             |
|-----------------------------|
| Kraftstoffpumpe Relais Test |
| Zündspulen Test Zylinder 1  |
| Zündspulen Test Zylinder 2  |
| Zündspulen Test Zylinder 3  |
| Zündspulen Test Zylinder 4  |
| AGR Magnetventil Test       |
| Kanalabschaltung Test       |
| Tankentlüftungsventil Test  |
| Klimaanlage Relais Test     |

Zurück      Vorherige      Nächste

OP-COM - Stellgliedtest > 2009 (9) > Corsa-D > Motor > Z 12 XEP - Kraftstoffpumpe Relais Test

Test Status **Nicht Aktiv**

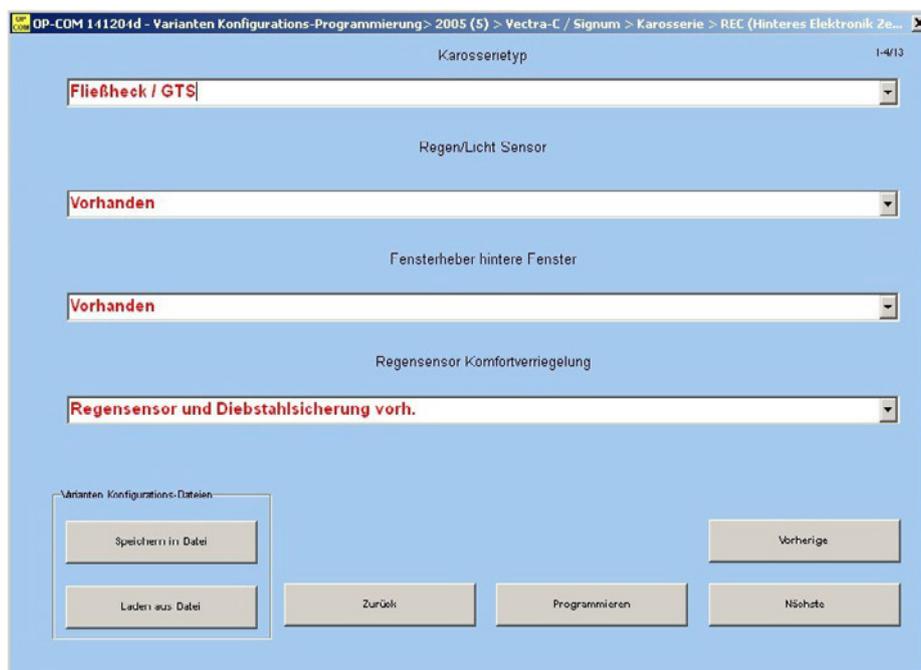
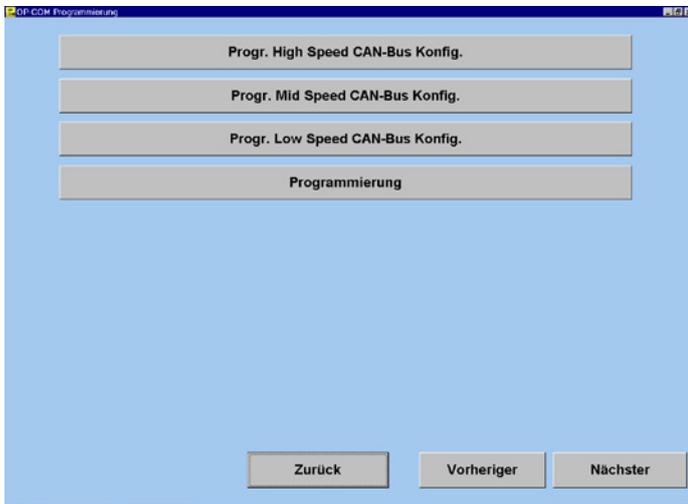
|                              |         |   |
|------------------------------|---------|---|
| Batterie Spannung            | 13,6    | V |
| Kraftstoffpumpe Relais       | Inaktiv |   |
| Zu messender Wert auswählen. |         |   |
| Zu messender Wert auswählen. |         |   |
| Zu messender Wert auswählen. |         |   |
|                              |         |   |

Detaillierte Info über Stellgliedtest:

Zurück      Stop Aktivation      Start Aktivation

# PROGRAMMIERUNG

Funktionen, wie z. B. die Fahrzeugausstattung zu programmieren, steht Ihnen unter [Programmierung] zur Verfügung. Wählen Sie dabei zwischen High, Mid und Low Speed CAN-Bus Konfiguration aus.



## FAQ

Wir haben alle wichtigen Fragen rund um das OP-COM Diagnosesystem auf unserer Homepage beantwortet. Hier gelangen Sie direkt zu unserer FAQ-Seite:



### ERSTELLUNG EINES BENUTZERKONTOS FÜR DIE DEUTSCHE OP-COM WIKI

Da die Wiki von einem externen Anbieter zur Verfügung gestellt wird, müssen Sie sich erst bei diesem Anbieter registrieren, bevor Sie auf die Inhalte der Wiki zugreifen können.

Gehen Sie dafür auf die Internetseite **www.wikidot.com** und erstellen Sie sich dort einen kostenfreien Account.

wiki dot your place on the web

Features Opinions Pricing Advertising Sign in

Create account

username

email address

password

Sign up

By creating an account you accept our [Terms of Service](#) and [Privacy Policy](#).

or

Connect using Facebook

Wikidot does not modify your Facebook profile nor post any information on your behalf without your acceptance.

Nachdem Sie Ihre Daten eingetragen und auf „Sign up“ geklickt haben, erhalten Sie folgende Bestätigungsnachricht:

wiki dot Wikidot - Free and Pro Wiki Hosting — your place on the web

Please check your email box

We have just sent a confirmation email to you. Please check your email box and click on a link.

Close this window, you will not need it anymore

Nun sollten Sie an Ihre zuvor eingetragene E-Mail Adresse eine Nachricht mit einem Bestätigungs-Link erhalten haben. Klicken Sie auf den Link, um Ihre Registrierung bei wikidot.com abzuschließen.

## New account confirmation



Wikidot.com (sender@wikidot.com) vor 1 Minute

An: Meine E-Mail Adresse



Dear Mein-Name,

You have asked to join [Wikidot - Free and Pro Wiki Hosting](#) as a new user Mein-Name.

To finish the process and activate your account, please click this link:

[Activate my account now](#)

If your web browser does not open automatically, copy and paste the following link into your browser:

[http://www.wikidot.com/\\_confirm/ee48f347c64c3a097c76](http://www.wikidot.com/_confirm/ee48f347c64c3a097c76)

Best regards

— The [Wikidot.com](#) Team

PS. If you did not ask to create an account at [Wikidot - Free and Pro Wiki Hosting](#), just ignore this email. To report abuse, email us at [abuse@wikidot.com](mailto:abuse@wikidot.com).

[About Wikidot](#) | [Official Blog](#) | [Terms of Service](#) | [Privacy Policy](#)

© 2021 Copyright Wikidot Inc.

**Hinweis:** Falls Sie auch nach längerer Wartezeit keine E-Mail von wikidot.com erhalten haben sollten, gab es wahrscheinlich ein Problem mit Ihrer E-Mail Adresse. Prüfen Sie hier ggf. auch Ihren Spam-Ordner. Falls auch dort keine Nachricht eingegangen ist, müssen Sie die Anmeldung ein weiteres Mal mit einer anderen E-Mail Adresse oder optional mit einem Facebook Account durchführen.

Sie werden dann zur wikidot.com Seite weitergeleitet und sind angemeldet.

your place on the web Features Opinions Pricing Advertising

---

Activity (beta) Messages <sup>1</sup> Sites Recent activities Settings Upgrade

Due to database overload, the activities panel is temporarily disabled.  
Start watching: [site www.wikidot.com](#) | [category \\_default](#) | [this page \[?\]](#)

---

[Official Wikidot blog](#)  
[Community](#)  
[Documentation](#)

[About Wikidot](#)  
[Gift Shop](#)  
[Terms of Service](#)  
[Privacy policy](#)

Wechseln Sie als nächstes unter <https://op-com2.wikidot.com/de:start> in den OP-COM Wiki Bereich und Ihre Freischaltung beantragen.

**Hinweis:** Geben Sie unbedingt Ihre OP-COM Lizenznummer bei der Freischaltung an! Es werden nur Benutzer mit einer gültigen OP-COM Lizenz freigeschaltet.

OP-COM  
The Official Wiki for OP-COM

Mein-Name | My account (1)

Search this site Search

## Non Members

OP-COM wiki OP-COM diagnostic tool DE DK EN HU NL PL

### Join the OP-COM wiki?

So you want to become a member of this site? Tell us your OP-COM interface serial number and where you buy it. Please select your language tab and read instructions.

### What is this wiki about?

The OP-COM wiki tells you ...

- about OP-COM diagnostic program
- how to program immobilizers
- how to reset controllers
- how to program airbag systems
- how to force DPF regeneration
- and many more

### Membership Apply

Application text: Bitte um Freischaltung. Lizenznummer: Y8EKxxxx

1.

Apply 2.

Facebook Twitter YouTube

Nachdem Sie Ihre Freischaltung beantragt haben, kann es bis zu 3 Werktage dauern, bis diese akzeptiert wurde. Anschließend haben Sie vollen Zugang zur OP-COM Wiki.

## Non Members

OP-COM wiki OP-COM diagnostic tool DE DK EN HU NL PL

### Join the OP-COM wiki?

So you want to become a member of this site? Tell us your OP-COM interface serial number and where you buy it. Please select your language tab and read instructions.

### What is this wiki about?

The OP-COM wiki tells you ...

- about OP-COM diagnostic program

**Success**

Your application has been sent and now awaits to be processed by the site administrators.

close message

## SCHLÜSSEL ANLERNEN UND MOTORSTEUERGERÄTE ANPASSEN

Opel Fahrzeuge sind seit 1995 vom Werk aus mit einer Wegfahrsperre ausgestattet. Für das Anlernen benötigen Sie den zum Fahrzeug gehörenden Sicherheitscode. Diesen finden sie im Fahrzeugpass oder im Serviceheft.



### Car Pass

VIN [REDACTED]  
Security Code [REDACTED]  
Engine Type/No [REDACTED]  
Key No [REDACTED]  
Radio Type/Code [REDACTED]  
Serial No [REDACTED]  
CD-Changer Type/Code [REDACTED]  
Serial No [REDACTED]  
Phone/Telematic Type [REDACTED]  
Serial No [REDACTED]

Das OP-COM unterstützt all diese Funktionen im vollen Umfang und kann auch Fahrzeugschlüssel und Schlüsselfernbedienung anlernen und löschen. Da die Wegfahrsperre ein komplexes und empfindliches System ist, gilt hier bei Programmierungen höchste Vorsicht.

Wenn sich das Fahrzeug aus wegfahrsperrtechnischen Gründen nicht starten lässt, blinkt die gelbe Motorlampe im Kombiinstrument. Das Motor- bzw. Wegfahrsperrsteuergerät erzeugt ebenfalls einen eindeutigen Fehlercode.

## MOTORSTEUERUNG

Bei Opel-Fahrzeugen existieren viele verschiedene Motorsteuergeräte. Am meisten verbreitet sind bei Benzinfahrzeugen MULTEC, DELCO und BOSCH Systeme, bei Dieselfahrzeugen BOSCH MSA 15/ EDC 15 und DELCO Systeme.

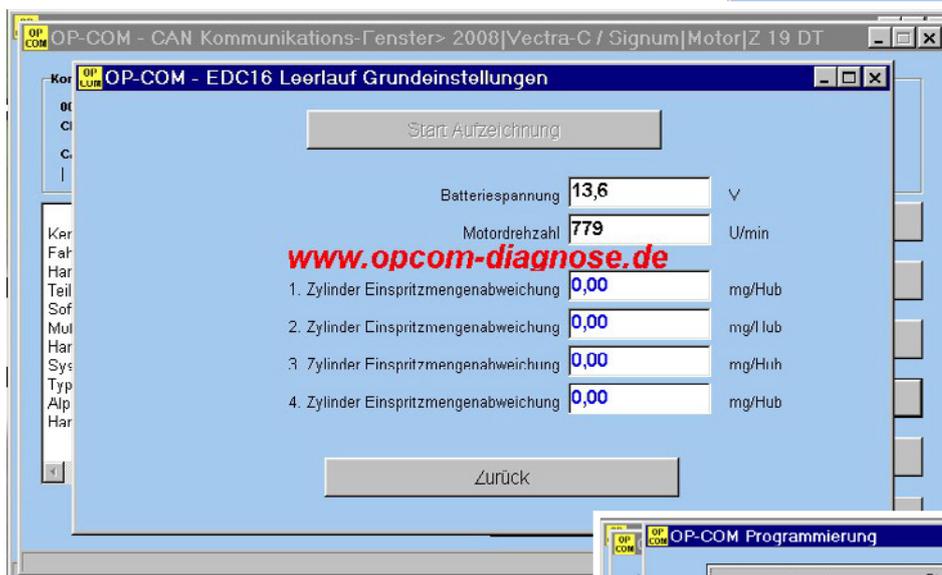
Bei den meisten dieser Steuergeräte gibt es eine Kontrollleuchte, die einen gespeicherten Fehler signalisiert. Erlischt diese Leuchte bedeutet dies zwar, dass der Fehler nicht mehr existiert, jedoch ist der Fehlercode nach wie vor im Fehlerspeicher hinterlegt. Das Löschen von Fehlern ist bei Motorsteuergeräten in den meisten Fällen nur bei stehendem Motor möglich, ebenso wie das Durchführen von Ausgangstests.

## BENZIN

Bei bestimmten Systemen, wie z. B. dem Leerlauf-Luftsystem, der Lambdaregelung oder der elektronischen Drosselklappe, ist es wichtig, nach einer Reparatur die Adaptionswerte auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Auch nach Tausch eines Bauteils ist das Zurücksetzen der Adaptionswerte auf die Werkseinstellungen notwendig.

## DIESEL

Für die Wartung von Dieselfahrzeugen bietet Ihnen OP-COM eine breite Palette an Diagnose- und Testfunktionen. Lassen Sie sich z. B. Livedaten der Einspritzmengen, des Rail- oder Turboaufladungsdrucks anzeigen und führen Sie Ausgangstests durch. Dadurch sparen Sie Zeit und Kosten.



## AUTOMATIKGETRIEBE

Da auch immer mehr Automatikgetriebe Anklang finden, unterstützt OP-COM die wichtigsten Funktionen, wie z. B. das Auslesen der Getriebeöltemperatur und der Spannungsversorgung der Magnetventile.

## AIRBAG

Ein Fehler im Airbagsystem wird meist mit einer Kontrollleuchte im Kombiinstrument angegeben. Lesen Sie den Fehlerspeicher Ihres Fahrzeugs aus und beheben Sie den angezeigten Fehler. Nachdem der Fehlerspeicher gelöscht wurde, sollte die Kontrollleuchte erlöschen. Gegebenenfalls müssen Sie die Zündung aus- und wieder einschalten.

Wenn das Airbag-Steuergerät einen Aufprall registriert und einen der Airbags aktiviert bzw. den Gurtstraffer ausgelöst hat, wird der Fehler 55 hinterlegt. Bei neueren Airbag-Steuergeräten, wie z. B. im Corsa-C, Agila oder Meriva, wird der Fehler B1000 im Steuergerät hinterlegt. In so einem Fall muss das Steuergerät getauscht werden.

Dass ein Fehler bei den Zündpatronen auftritt ist eher selten. Häufiger kommt es dagegen bei Leitungen oder Stecker vor, ausgelöst durch schlechten Kontakt oder Korrosion, ebenso wie bei Sensoren.

The screenshot shows the 'OP-COM - Airbag Codierung Astra-H / Zafira-B' window. It features a title bar with the OP-COM logo and window controls. The main content area is titled 'Airbag Konfiguration programmieren' and includes a warning: 'Airbag Sicherheitshinweise beachten !'. Below this, there are several configuration options, each with a dropdown menu:

- Front-Airbag 1. Stufe Konfiguration: Fahrer- und Beifahrerseite
- Front-Airbag 2. Stufe Konfiguration: Nicht Eingestellt
- Seiten-Airbag Konfiguration: Fahrer- und Beifahrerseite
- Kopf-Airbag Konfiguration: Fahrer- und Beifahrerseite
- Vorderer Gurtstraffer Konfiguration: Fahrer- und Beifahrerseite
- Sicherheitsgurtschalter Konfiguration: Fahrer- und Beifahrerseite
- SIS (Elektronischer Seitenaufprallsensor) Konfiguration: Fahrer- und Beifahrerseite
- EFS (Elektronischer Frontaufprallsensor) Konfiguration: Rechts und Links
- Sitzbelegungserkennung Sensor Konfiguration: Nur Beifahrer
- Fahrerseite: Links-Lenker
- SBR Status der Sicherheitsgurt-Warner Optisch (Lampe): Fahrer & Beifahrer
- SBR Status der Sicherheitsgurt-Warner Akustisch: An

At the bottom of the window, there is a red URL: [www.opcom-diagnose.de](http://www.opcom-diagnose.de), followed by the text 'Airbag ECU nicht gesperrt! Programmierung möglich !' and 'Vor Programmierung Fahrzeug verlassen !'. A row of buttons is located at the very bottom: 'Zurück', 'SDM Ausstattung-codieren', 'SBR Ausstattung-codieren', 'Selbtest starten', 'ECU Verriegeln', and 'DTC löschen'.

## HÄUFIG BENUTZTE ABKÜRZUNGEN

|         |                                    |                                      |
|---------|------------------------------------|--------------------------------------|
| ECU     | Electronic Control Unit            | Steuergerät                          |
| BCU     | Body Control Unit                  | Karosseriesteuergerät                |
| BCM     | Body Control Module                | Karosseriesteuergerät                |
| EHPS    | Electro-Hydraulic Power Steering   | Elektro-Hydraulische Servolenkung    |
| ICM     | Instrument Cluster Module          | Instrumententafel Einheit            |
| IPC     | Instrument Panel Cluster           | Instrumententafel Einheit            |
| CAN     | Controller Area Network            | Fahrzeug Daten-Bus Netzwerksystem    |
| KWP2000 | Keyword 2000 Protocol              | Diagnose Keyword 2000 Protokoll      |
| KW82    | Keyword 82                         | Opel Diagnose Keyword 82 Protokoll   |
| TCC     | Torque Converter Clutch            | Wandler (Automatik Getriebe)         |
| BLM     | Block Learn Multiplier             | Erlerner Wert (Einspritz-Parameter)  |
| CIM     | Steering Column Module             | Im Lenkstock integriertes Modul      |
| TPMS    | Tire Pressure Monitoring System    | Reifendruck Überwachungssystem       |
| REC     | Rear Electrical Centre             | Hintere Zentralelektronik            |
| PAS     | Park Pilot                         | Einparkhilfe                         |
| ACC     | Adaptive Cruise Control            | Tempomat                             |
| SDM     | Sensing & Diagnostic Module        | Airbag                               |
| UEC     | Underhood Electrical Centre        | Zentrale Motorelektrik               |
| SLM     | Shift Lever Module                 | Schalthebel Modul                    |
| SRM     | Sun Roof Module                    | Sonnenschutz Modul                   |
| ABS     | Anti-Lock Brake System             | Anti Blockiersystem                  |
| DSM     | Driver Seat Module                 | Fahrersitz Modul                     |
| DDM     | Driver Door Module                 | Fahrertür Modul                      |
| PDM     | Passenger Door Module              | Beifahrertür Modul                   |
| ECC     | Electronic Climate Control         | Elektronische Klimasteuerung         |
| YRS     | Yaw Rate Sensor                    | Lenkwinkelsensor                     |
| UAM     | Ultrasonic Module                  | Ultraschall Modul                    |
| TC      | Traction Control                   | Traktionskontrolle                   |
| TPS     | Throttle Position Sensor           | Drosselklappenpositionssensor        |
| EGR     | Exhaust Gas Recirculation          | Abgasrückführregelung                |
| AAS     | Auxiliary Alarm Sensor             | Ultraschallinnenraumüberwachung      |
| AFL     | Adaptive Forward Lighting          | Kurven-, Abbiege-, Spielstraßenlicht |
| ALM     | Auto Learn Module                  | Autom. Anlernen der Reifenpositionen |
| APA     | Advanced Park Assist               | Fortgeschrittener Parkassistent      |
| CDC     | Continuous Damping Control         | Kontinuierliche Dämpferkontrolle     |
| CDTI    | Common Rail Diesel Turbo Injection | Diesel Common-Rail mit Turbo         |

## HÄUFIG BENUTZTE ABKÜRZUNGEN

|      |                                      |                                                      |
|------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|
| DSP  | Door Switch Plate                    | Türbedieneinheit                                     |
| EBCM | Electronic Brake Control Module      | Elektronisches Bremsüberwachungsmodul                |
| ELSD | Electronic Limited Slip Differential | Elektronisches Sperrdifferenzial                     |
| ESP  | Electronic Stability Program         | Elektronisches Stabilitätsprogramm                   |
| FSCM | Fuel Sensing Control Module          | Kraftstoffmess-, Steuergerät                         |
| HBSM | High Beam Select Module              | Fernlichtsteuermodul                                 |
| HVSM | Heated & Ventilated Seat Module      | Sitzheiz-, Belüftungsmodul                           |
| IMU  | Inertial Measurement Unit            | Interne Messeinheit                                  |
| IPB  | Image Processing Bundle<br>Opel-Eye  | Bildverarbeitungseinheit<br>Verkehrszeichenerkennung |
| MSM  | Memory Seat Module                   | Memory-Sitz-Steuergerät                              |
| PWL  | Power Window Lifter                  | Power Fensterheber-Modul                             |
| RDCM | Rear Drive Control Module            | Allrad-Differenzial Steuergerät                      |
| SADS | Semi Active Damping Control          | ELSD<br>Semiaktive Dämpfungssystem                   |
| SDM  | Sensing Diagnostic Module            | Airbagsteuergerät                                    |
| SBR  | Seat Belt Reminder                   | Gurtwarner                                           |
| TCM  | Transmission Control Module          | Automatikgetriebe Steuergerät                        |
| UHP  | Universal Handsfree Phone            | Mobile Telefon Einheit                               |
| UPA  | Ultrasonic Park assist               | Ultraschall-Parkassistent Modul                      |
| VES  | Variable Effort Steering             | Variable Servolenkung                                |

## PCI DIAGNOSETECHNIK GMBH & CO. KG

Schulstraße 44  
D-93339 Riedenburg

Telefon +49 9442 905603  
Fax +49 9442 905604

**OP-COM.PCI-DIAGNOSETECHNIK.DE**

The logo for OP-COM, featuring the letters 'OP' in a stylized, bold font with a yellow diagonal slash through them, followed by '-COM' in a bold, black, sans-serif font.